



KAPPA® einseitig tief / hoch verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 500 mm.

KAPPA®

Entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem ADFC. Ein Fahrrad-parker für den öffentlichen Raum. Die robuste Bauweise schützt vor Vandalismus bei Bahnhöfen, Sportplätzen und Fahrradparkanlagen. Durch Schrägstellung des Hauptbügels keine Berührung von lackierten Teilen des Fahrrades. Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Sofortiger stabiler Stand eines eingestellten Fahrrades, auch ohne Ansperrung.

.ADFC-empfohlene Qualität, ADFC-Prüf-Nr. Q2105, 09/2021

. DIN 79008 geprüft

Konstruktion

Hauptbügel: Ø 42,4 mm Stahl-Rundrohr

Radführung: Ø 16 mm Stahlrundenisen

Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene ist schmutzabweisend, daher Reinigung von KAPPA®-Reihenanlagen nicht oder nur sehr selten erforderlich. Ge-ringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene, wenig "Tiefbau" erforderlich. Die Trapezschiene sind im Lieferumfang enthalten.

Radabstände vom ADFC empfohlen

- . Bei Tief- /Hochstellung der Vorderräder: 500 mm (Lieferbar auch in 360 mm, 400 mm und 450 mm)
- . Bei Tief- /Tiefstellung der Vorderräder: 700 mm (Lieferbar auch in 600 mm und 800 mm)
- . Bei 45°-Stellung der Vorderräder links oder rechts: 700 mm (Lieferbar auch in 600 mm und 800 mm)

Radtypen

Geeignet für alle Radtypen bis 29" und einer maximalen Reifenbreite von 70 mm.

Sicherheit

Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. **ADFC- Empfehlung** für sehr bequemes und sicheres Parken.

Oberflächen / Farben

Stahl, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 und mit einer Konservierungs-lösung beschichtet. Auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung oder in Edelstahl, Oberfläche elektropliert.

Befestigungsart

- . Zum Aufdübeln: Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf tragfähigem Boden befestigt.
- . Zum unterirdischen Aufdübeln auf -250 mm: Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf Fundament -250 mm befestigt, dadurch Trapezschiene nicht sichtbar (Reihenanlage mit unterirdischer Befestigung).
- . Zum Einbetonieren: mit verlängerten Hauptbügeln auf -400 mm (Einzelbügel).
- . Wandbefestigung: Trapezschiene werden mit Flacheisen an eine Wand montiert.
- . Beschwerungspoller Beton (ab Radabstand 450 mm).

VORTEILE KAPPA®

- . Keine Berührung des Fahrradrahmens
- . Stabiler Stand ohne Ansperrung des Fahrrads
- . Besonders geeignet für den öffentlichen Raum
- . Geringer Radabstand bei tief / hoch mit 360 mm und bei tief / tief mit 600 mm möglich
- . Made in Germany
- . Klimaneutrales Produkt



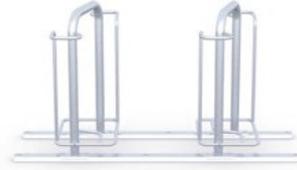
KAPPA® einseitig tief / hoch verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 500 mm.



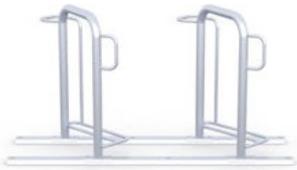
KAPPA® doppelseitig tief / hoch verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 500 mm.



KAPPA® einseitig tief / tief verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 700 mm.



KAPPA® doppelseitig tief / tief verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 700 mm.



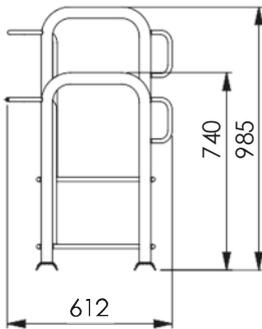
KAPPA® einseitig tief / tief 45° links verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 700 mm.



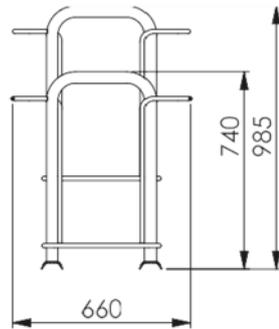
KAPPA® einseitig tief / tief 45° rechts verzinkt und konserviert als Reihenanlage zum Aufdübeln mit Radabstand 700 mm.

KAPPA® EIN- UND DOPPELSEITIG

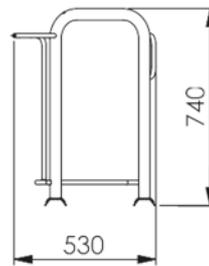
Seitenansicht einseitig tief / hoch



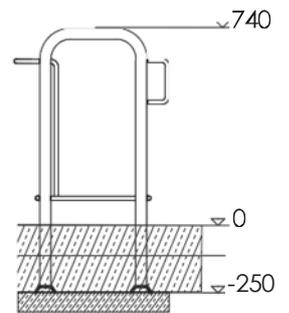
Seitenansicht doppelseitig tief / hoch



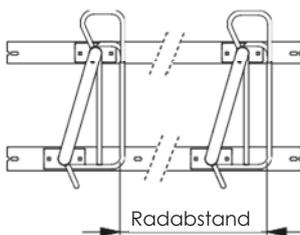
Seitenansicht einseitig tief / tief 45° links



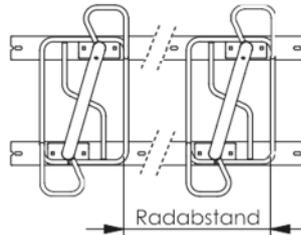
Seitenansicht einseitig tief zum unterirdischen Aufdübeln



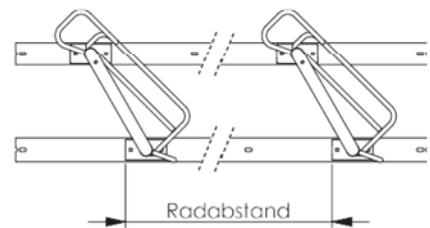
Draufsicht einseitig tief / hoch



Draufsicht doppelseitig tief / hoch

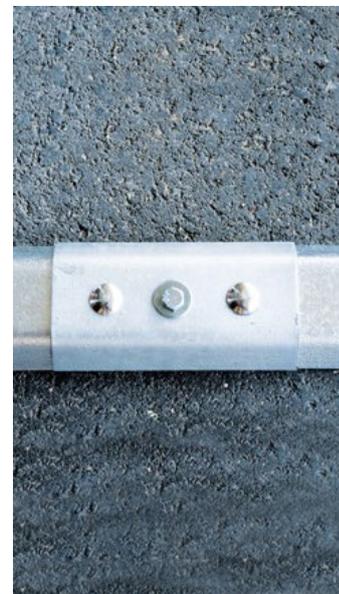


Draufsicht einseitig tief / tief 45° links





KAPPA® einseitig tief / hoch verzinkt und konserviert mit Radabstand 500 mm als Reihenanlage mit Beschwerungspoller aus Beton. Für flexible und temporäre Aufstellung in Stadtzentren oder Veranstaltungspätzen. Der Beschwerungspoller kann für einseitig und doppelseitig ab 450 mm Radabstand verwendet werden – nicht für 45° geeignet.



KAPPA® einseitig tief / hoch pulverbeschichtet in RAL 7016 anthrazitgrau mit Radabstand 500 mm als Reihenanlage. Die Bügelrohre werden um 250 mm verlängert und durch Dübelmontage auf einem Blockfundament im Boden verschraubt.

KAPPA® Verbindungsglasche für Reihenanlage.



KAPPA® Flacheisen für Wandbefestigung.



KAPPA® Kantenschutz PVC für Trapezschiene dient als Schutz für Bodenbelag.

BESCHREIBUNG KAPPA® EINSEITIG	KG
Reihenanlage zum Aufdübeln	
Einseitig verzinkt tief/hoch (pro Radeinstellung), B / C / D / E*	10
Einseitig verzinkt tief/tief (pro Radeinstellung), F / G / H*	10
Einseitig Edelstahl elektroliert tief/hoch (pro Radeinstellung), B / C / D / E*	10
Einseitig Edelstahl elektroliert tief/tief (pro Radeinstellung), F / G / H*	10
Einseitig verzinkt 45° links tief/tief (pro Radeinstellung), F / G / H*	10
Einseitig verzinkt 45° rechts tief/tief (pro Radeinstellung), F / G / H*	10
Einzelbügel zum Einbetonieren	
Einseitig verzinkt tief (pro Radeinstellung)	10
Einseitig verzinkt hoch (pro Radeinstellung)	10
Einseitig Edelstahl elektroliert tief (pro Radeinstellung)	10
Einseitig Edelstahl elektroliert hoch (pro Radeinstellung)	10
Zubehör	
Pulverbeschichtung Farbton in RAL-Farbe (pro Radeinstellung)	
Verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufdübeln für Reihenanlahe (pro Radeinstellung)	
Flacheisen für Wandbefestigung, 1 Stück	
Beschwerungspoller Beton, nur für 90° Einstellung, ab 450 mm Radabstand, 1 Stück	45
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl, 1 Stück	
Bodennagel verzinkt, 1 Stück	0,25
Kantenschutz PVC für Trapezschiene – Schwarz (pro Laufmeter)	
* Radabstände: B = 360 mm / C = 400 mm / D = 450 mm / E = 500 mm / F = 600 mm / G = 700 mm / H = 800 mm	

BESCHREIBUNG KAPPA® DOPPELSEITIG	KG
Reihenanlage zum Aufdübeln	
Doppelseitig verzinkt tief/hoch (pro Radeinstellung), B / C / D / E*	12
Doppelseitig verzinkt tief/tief (pro Radeinstellung), F / G / H*	12
Doppelseitig Edelstahl elektroliert tief/hoch (pro Radeinstellung), B / C / D / E*	12
Doppelseitig Edelstahl elektroliert tief/tief (pro Radeinstellung), F / G / H*	12
Einzelbügel zum Einbetonieren	
Doppelseitig verzinkt tief (pro Radeinstellung)	12
Doppelseitig verzinkt hoch (pro Radeinstellung)	12
Doppelseitig Edelstahl elektroliert tief (pro Radeinstellung)	12
Doppelseitig Edelstahl elektroliert hoch (pro Radeinstellung)	12
Zubehör	
Pulverbeschichtung Farbton in RAL-Farbe (pro Radeinstellung)	
Verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufdübeln für Reihenanlahe (pro Radeinstellung)	
Beschwerungspoller Beton, nur für 90° Einstellung, ab 450 mm Radabstand, 1 Stück	45
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl, 1 Stück	
Bodennagel verzinkt, 1 Stück	0,25
Kantenschutz PVC für Trapezschiene – Schwarz (pro Laufmeter)	
* Radabstände: B = 360 mm / C = 400 mm / D = 450 mm / E = 500 mm / F = 600 mm / G = 700 mm / H = 800	